### **SIMBOLOGIA NEUMATICA**



## **VALVULAS**

Item	Descripción	Simbolo
2 Vías 2 Posiciones	Normal Cerrada	i i
	Normal Abierta	<u> </u>
3 Vías 2 Posiciones	Normal Cerrada con Escape	
	Normal Abierta con Escape	
4 Vias 2 Posiciones	Dos Salidas y un Escape	
5 Vías 2 Posiciones	Dos Salidas y dos Escapes	
3 Vías 3 Posiciones	Una Salida y un Escape Centro Cerrado	
4 Vías 3 Posiciones	Dos Salidas y un Escape Centro Abierto	TTT TX
	Dos Salidas y un Escape Centro Cerrado	
5 Vías 3 Posiciones	Dos Salidas y dos Escapes Centro Abierto	
	Dos Salidas y dos Escapes Centro Cerrado	

# CONTROL

Item	Descripción	Simbolo
Manual	General	
	Botón	
	Palanca	<u> </u>
	Pedal	1
Mecánico	Торе	
	Resorte	W
	Rodillo	© <u> </u>
	Rodillo Escualizable	Ø
	Presión	
	Vacío o Depresión	4
Aire	Por Presión Diferencial	
	Presión Piloto	
	Vacío Piloto	
	Bobina	
Solenoide	2 Bobina	
	2 Bobina Diferentes	
Combinado	Solenoide y Servopiloto	\( \sqrt{D} \)
	Solenoide ó Piloto	



## **SIMBOLOGIA NEUMATICA**



## TRANSFERENCIA DE ENERGIA

Item	Descripción	Simbolo
Suministro de Aire		O
Línea de Suministro	Tubería usada para transferir energía	
Línea de Pilotaje	Tubería usada para líneas de control	
Línea de Escape	Tubería usada para líneas de escape	
Línea de Unión Móvil	Tubería usada para conectar puertos móviles	
Puntos de Unión de líneas	Unión roscada / soldada	<b></b>
Puntos de Intersección	Intersección no unión	
Escape	No fija	
Escape	Fija con rosca	<u> </u>
Silenciador		<u> </u>
Acumulador		
Filtro	Equipo para eliminar suciedad	<b>-</b>
Drenaje	Drenaje manual	<b>→</b>
Drenaje	Drenaje automático	<b>→</b>
Filtro con	Drenaje manual	
Drenaje	Drenaje automático	
Lubricador	Para adicionar aceite y lubricar todas las conexiones	
Manómetro de presión		Ø.
Combinación F.R.L.	Filtro, regulador, manómetro y lubricador	-

Item	Descripción	Simbolo
Compresor	Caudal fijo (Rotación en un solo sentido)	<b>=</b>
Motores	Caudal fijo (Rotación en un solo sentido)	<b>=</b>
	Caudal fijo (Rotación en dos sentidos)	<b>=</b>
Neumáticos	Caudal variable (Rotación en un solo sentido)	<b>\$</b> =
	Caudal variable (Rotación en dos sentidos)	<b>\$</b> =
Cilindros de	Retorno por fuerza externa	<b>\</b>
Simple Efecto	Retorno por resorte	
Cilindros de	Un solo vástago	
Doble Efecto	Doble vástago	
	Amortiguación no ajustable de un solo lado	
Cilindros con	Amortiguación no ajustable de los dos lados	
Amortiguación	Amortiguación ajustable de un solo lado	
	Amortiguación ajustable de los dos lados	
Cilindro con Anillo Magnético		
Cilindro Tandem	El vástago puede adoptar varias posiciones	
Cilindro de Carrera Ajustable	La carrera puede ajustarse	<del></del>
Cilindro Antigiro	Evita el giro del vástago	
Cilindro Twin	Duplica la fuerza del cilindro	
Cilindro Mesa de Desplazamiento	Mesa fija y vástago móvil ó Mesa móvil y vástago fijo	

